

# EXXMAR 12, 24, 30, 40 TP

## POPIS

Maziva řady EXXON MARINE jsou určena pro použití v pístových naftových motorech. Produkty EXXMAR TP jsou vyráběny na bázi vysoce kvalitních základových olejů. Díky vhodně zvoleným aditivům dosahují vynikajících charakteristik regulace vody, mají čisticí schopnosti, schopnosti disperze a vykazují zásaditost nutnou pro udržení motoru v čistotě a minimalizaci jeho opotřebení. Tyto produkty jsou k dispozici ve viskozitních třídách SAE 30 a SAE 40. Pro zvláštní použití lze dodat EXXMAR 12 TP a EXXMAR 40 TP i ve třídě SAE 50. Charakteristické znaky produktů EXXMAR jsou:

- **Delší intervaly mezi generálními opravami motoru**

Díky minimálnímu opotřebení pístních kroužků a vložek válců a sníženým úsadám na pístech, lze docílit delších intervalů pro opravy motorů.

- **Delší životnost oleje**

Delší životnosti oleje je dosaženo zejména díky vynikajícímu udržování zásaditosti (TBN) i odpuzování vody a okamžitému vyčištění odstředěním.

## POUŽITÍ:

Oleje EXXMAR 30TP (30TBN) jsou určeny pro všechny pístové naftové motory v obtížném provozu, s vysokým jmenovitým výkonem, určené pro spalování těžkých olejů.

EXXMAR 24TP (24TBN) a EXXMAR 40TP (40TBN) jsou určeny pro případy provozu s těžkým olejem, ve kterých lépe vyhovují oleje s vyšším nebo nižším TBN než u oleje EXXMAR 30TP, z hlediska typu motoru a provozu, kvality paliva nebo konkrétního doporučení výrobce motoru. EXXMAR 40TP 50 (SAE 50) lze použít jako válcový olej v motorech s křížovou hlavou, které pracují s těžkými oleji s nižším obsahem síry. V tomto použití je zaměnitelný s produktem EXXMAR X40.

EXXMAR 12TP (12TBN) jsou určeny pro použití v pístových naftových motorech s vysokým jmenovitým výkonem, které pracují na destilované paliva v nepříznivých podmínkách. EXXMAR 12TP lze rovněž použít v motorech spalujících těžké oleje s nižší viskozitou (cca 80-100 cSt při 50°C) a s nižším obsahem síry (do 1-2 objemových procent), kdykoli je relativně nízké TBN oleje stále ještě považováno z provozního hlediska za postačující. EXXMAR 12TP 50 (SAE 50) lze použít jako válcový olej v motorech s křížovou hlavou, které spalují destilovaná paliva s velmi nízkým obsahem síry.

### Kvalitativní standardy

- API CD

<b>Technické parametry</b>		Zkušební metoda			
Směrodat. hodnoty dle DIN 55350 díl 12					
<b>EXXMAR 12TP</b>		<b>30</b>	<b>40</b>	<b>50</b>	
Total Base Number (TBN)	mg KOH/g	12	12	12	DIN ISO 3771
Kinematická viskozita					
při 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	12,0	14,4	19,0	DIN 51 562, část 1
při 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	110	146	252	
Viskozitní index		98	96	95	DIN ISO 2909
Bod tuhnutí	°C	-18	-12	-9	DIN ISO 3016
Bod vzplanutí o.k. (Clev.)	°C	252	258	264	DIN ISO 2592
Hustota při 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	898	902	905	DIN 51 757
<b>EXXMAR 24TP</b>		<b>30</b>	<b>40</b>		
Total Base Number (TBN)	mg KOH/g	24	24		DIN ISO 3771
Kinematická viskozita					
při 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	12,0	14,4		DIN 51 562, část 1
při 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	110	146		
Viskozitní index		98	96		DIN ISO 2909
Bod tuhnutí	°C	-18	-12		DIN ISO 3016
Bod vzplanutí o.k. (Clev.)	°C	246	254		DIN ISO 2592
Hustota při 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	906	910		DIN 51 757
<b>EXXMAR 30TP</b>		<b>30</b>	<b>40</b>		
Total Base Number (TBN)	mg KOH/g	30	30		DIN ISO 3771
Kinematická viskozita					
při 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	12,0	14,4		DIN 51 562, část 1
při 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	110	146		
Viskozitní index		98	96		DIN ISO 2909
Bod tuhnutí	°C	-18	-12		DIN ISO 3016
Bod vzplanutí o.k. (Clev.)	°C	244	252		DIN ISO 2592
Hustota při 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	910	913		DIN 51 757
<b>EXXMAR 40TP</b>		<b>30</b>	<b>40</b>	<b>50</b>	
Total Base Number (TBN)	mg KOH/g	40	40	40	DIN ISO 3771
Kinematická viskozita					
při 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	12,0	14,4	19,0	DIN 51 562, část 1
při 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	110	146	225	
Viskozitní index		98	96	95	DIN ISO 2909
Bod tuhnutí	°C	-18	-12	-9	DIN ISO 3016
Bod vzplanutí o.k. (Clev.)	°C	240	250	260	DIN ISO 2592
Hustota při 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	916	919	923	DIN 51 757

Jedná se o informativní údaje, v případě reklamace je nutné postupovat v souladu se všeobecnými dodacími podmínkami. Další informace jsou obsaženy v listu s bezpečnostními údaji.

**-Ochrana zdraví:** Při zacházení s mazivou je třeba dbát na všeobecná pravidla ochrany při práci, viz list s bezpečnostními údaji.