

Mobil Jet Oil II

Mazivo pro plynové letecké turbíny

Popis:

Mobil Jet Oil II je mazivo pro letecké plynové turbíny formulované ze syntetických kapalin a speciálně zvoleného systému přísad. Tato kombinace zajišťuje výjimečnou tepelnou a oxidační stabilitu snižující tvorbu úsad a zpomalující stárnutí v obou fázích, to je kapalné i plynné, a také vysokou odolnost vůči pění.

Rozsah pracovních teplot maziva Mobil Jet Oil II leží mezi -40°C a 204°C. Bod tuhnutí je -54°C. Tento produkt má vysokou tepelnou vodivost k zajištění dobrého přenosu tepla z olejem chlazených částí motoru. Bod vzplanutí, bod hoření a teplota samovznícení leží mezi 204°C a 260°C. Rychlost odpařování při těchto teplotách je velice nízká což zabraňuje nadměrným ztrátám oleje odpařováním.

Použití:

Mobil Jet Oil II se používá v plynových turbínách proudových nebo turbo-vrtulových letadel a motorech helikoptér ve všech typech průmyslového a armádního využití. Je také doporučen pro použití v plynových turbínách letadlového typu užívaných k různým průmyslovým nebo lodním účelům.

Mobil Jet Oil II splňuje požadavky americké specifikace MIL-L-23699C. Kromě této specifikace je také schválen těmito výrobci motorů a příslušenství:

Motory:

Avco-Lycoming
Detroit Diesel Allison Division, GMC
General Electric Company
Pratt & Whitney Aircraft Group, United Technologies Corp.
Pratt & Whitney, Canada
Rolls-Royce Limited

Příslušenství:

Garrett Turbine Engine Co.
Hamilton Standart Division, United Technologies Corp.
Sundstrand Corp.
Westinghouse Aerospace Electrical Division

Mobil Jet Oil II je kompatibilní s jinými syntetickými mazivy pro plynové turbíny, přesto se nedoporučuje míchání s jinými produkty, protože směs snižuje výkonové charakteristiky oleje Mobil Jet Oil II. Mobil Jet Oil II je také plně kompatibilní se všemi kovovými materiály používanými v konstrukci plynových turbín. Mobil Jet Oil II je kompatibilní s materiály PTFE, silikonovým kaučukem, polysulfurany a nitrilovanou pryží typu N/NBR. Nepoužívejte barev na bázi epoxidových pryskyřic, hydrolyzovatelných uretanů nebo jejich směsí. Vyhovující jsou fenolické barvy. Materiály v pracovním okruhu by neměli obsahovat zinek.

Zamezte kontaminaci vlhkostí, zejména při skladování - může dojít ke změnám vlastností produktu a tvorbě koroze. Mobil Jet Oil II v litrových plechovkách může být skladován po neomezeně dlouhou dobu. Produkt balený v sudech by měl být testován před použitím, jestliže byl skladován po dobu delší než 2 roky od data výroby.

Charakteristika:

Fyzikální vlastnosti jsou uvedeny v tabulce. Hodnoty které nemají uvedeny maxima a minima jsou typické a mohou kolísat jen velmi málo. Příslušné testované vlastnosti jsou uvedeny pro posouzení důležitých výkonových charakteristik oleje.

Přednosti:

Snižuje uhlíkatých úsad a kalů
Snižuje četnost údržby motoru
Prodlužuje životnost převodů a ložisek
Snižuje spotřebu oleje

Bezpečnostní a zdravotní údaje:

Na základě dostupných toxikologických informací bylo zjištěno, že tento produkt má velmi malý nebo žádný efekt na zdraví pokud je používán v souladu s pokyny udanými výrobcem. Důležitým požadavkem je dobrá osobní hygiena, vyvarování se prodlouženého a opakovaného styku s pokožkou.

	Mobil Jet Oil II	Specifikace MIL-L-23699C
Viskozita		
cSt při 100°C	5,0	5,0-5,5
cSt při 40°C	25,3	25,0 min.
cSt při -40°C	11,078	13,000 max.
% změna při -40°C po 72 hod.	3,7	+/- 6
Bod vzplanutí °C, min.	260	246
Bod hoření °C	285	-
Teplota samovznícení °C	404	-
Bod tuhnutí °C	-54	-54
Hustota při 15°C	1,0035	-
TAN (mg KOH / g vzorku)	0,08	0,05 max.
Odparnost, %		
6,5hod při 204°C, 29,5"Hg	3,0	10 max
6,5 hod při 232°C, 29,5"Hg	10,9	-
6,5 hod při 232°C, 5,5"Hg	33,7	-
Tvorba pěny, ml		
Měření 1, 24°C	10,0	25 max
Měření 2, 93°C	10,0	25 max
Stabilita pěny		
po 1 minutě, ml	0	0 max
Botnání pryže		
F pryž, 72 hod při 204°C, %	19	5-25
H pryž, 72 hod při 70°C, %	16	5-25
Silikon, 96 hod při 121°C, %	9,4	5-25
Ztráta tažnosti, %	17,5	30 max
Střihová stabilita		
KV při 39°C změna, %	0,3	4 max